

## 相次ぐ健保組合の解散

# 新制度の負担増で9割が赤字に 医療保険制度の抜本改革を

齊藤 哲史（大和総研公政策研究所次長）

健保組合の解散が相次いでいる。新高齢者医療制度の導入に伴う負担増に耐えきれなくなつたため、現在の医療保険制度の限界を露呈している。

健保組合の解散が相次いでいる。

物流大手、西濃運輸（本社・岐阜県大垣市）の持ち株会社セ

イノーホールディングス傘下のグループ31社の従業員と扶養家族、約5万7000人が加入する西濃運輸健保組合が8月1日付で解散した。これに続き、吉野家ホールディングス傘下で持つ帰り寿司大手の京樽も3500人が加入する健康保険組合を9月1日付で解散することになった。



全国の健保組合は、後期高齢者医療制度の導入に伴う負担増に耐えきれなくなつたため、現在の医療保険制度の限界を露呈している。

今年9月1日現在で1500と、2割近く減少している。今年度も13の健保組合が解散しており、解散自体はもはや珍しいことではなくなっている。ただ、西濃運輸や京樽のケースは、母体企業の倒産や吸収・合併といった、これまでの解散とは理由が異なっているのだ。

### 健保組合を直撃した 高齢者医療費への拠出増

これまで健保組合には、保険者（表）間の公平を期す目的で、老人医療費（75歳以上）への拠出金負担が課せられていた。しかし、4月からは後期高齢者だけでなく、前期高齢者（65～74歳）の医療費も財政調整（加入者数に応じて負担する仕組み）の対象となつたことで、健保組合の負担が急増したのだ。

西濃運輸の場合、2007年度の老人保健医療制度への拠出金は36億円だったが、08年度に新高齢者制度が導入されると拠出金は前年度比6割増の58億円に跳ね上がった。これを防ぐために8・1%だった保険料率（給与に対する保険料の比率）を10%以上に引き上げる必要がある。しかし、それでは中小企業などのために国が運営する政府管掌健康保険制度への反発は強い。

西濃運輸や京樽に限らず、現在多くの健保組合の財政が厳しい状況に

医療保険者の種類（2007年度末）

	名 称	対 象
国民健康保険	市町村国民健康保険	自営業者など
	国民健康保険組合	
被用者保険	政府管掌保険	常時5人以上の従業員を雇用している事業所
	組合管掌健康保険	常時700人以上の従業員がいる事業所、または同業種の事業所（3000人以上）
	共済組合	公務員や私立学校の教職員など
	船員保険等	船員など

（出所）厚生労働省資料より筆者作成